

МОРСКОЙ, РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Терминология, основные понятия

ГМСКЦ – Государственный морской спасательно-координационный центр Минтранса России.

Акватория – водное пространство в пределах естественных, искусственных или условных границ.

Капитан порта – должностное лицо, осуществляющее возложенные на него Законом о портах, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в порту.

Маломерное судно – судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшие на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения.

Плавучий объект – несамоходное плавучее сооружение, не являющееся судном, в том числе дебаркадер, плавучий (находящийся на воде) дом, гостиница, ресторан, понтон, плот, наплавной мост, плавучий причал, и другое техническое сооружение подобного рода.

Порт – комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта. Порт (причал), в котором хотя бы одно из юридических лиц или один из индивидуальных предпринимателей осуществляет в силу закона или на основании лицензии деятельность, связанную с перевозками внутренним водным транспортом, по обращению любого физического или юридического лица, является портом или причалом общего пользования.

Причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.

Пункт отстоя – часть поверхностного водного объекта и (или) комплекс сооружений, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, стоянки судов, технического осмотра судов и плавучих объектов.

Судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

Судно смешанного (река - море) плавания – судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства по морским и внутренним водным путям.

Судоходство - деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа (включая операции по погрузке и выгрузке грузов и багажа, посадке и высадке пассажиров),

почтовых отправок, буксировки судов и плавучих объектов, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, проведения мероприятий по контролю, проведения научных исследований, для учебных, спортивных и культурных целей, иных целей внутреннего водного транспорта.

Судовождение – деятельность, связанная с управлением судном.

Судовладелец (далее также - владелец судна) – гражданин Российской Федерации или российское юридическое лицо, эксплуатирующие судно под Государственным флагом Российской Федерации от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна, доверительными управляющими или используют его на ином законном основании.

Судовая роль – документ в виде списка членов экипажа судна, подтверждающий служебное положение моряка на судне.

Виды опасностей

Основными источниками чрезвычайной ситуации на морском и речном транспорте считаются: кораблекрушения, аварии, повреждения грузовых, пассажирских судов, судов атомного флота, маломерных судов и судов флота рыбной промышленности, повреждения судами береговых, гидротехнических и других объектов.

Критерии отнесения происшествия на морском и речном транспорте к чрезвычайным ситуациям являются:

1. Аварийный розлив нефти и нефтепродуктов в водные объекты в объеме 1 т и более.
2. Аварийное попадание в водоемы жидких и сыпучих токсичных веществ с превышением ПДК в 5 и более раз.
3. Затопление, выбрасывание на берег судов в результате шторма (урагана, цунами), посадка судов на мель – любой факт аварии (катастрофы).
4. Столкновение, опрокидывание, затопление, выбрасывание на берег, посадка на мель маломерных судов с гибелью 5 и более человек или пострадавших 10 и более человек.
5. Аварии на маломерных судах, перевозящих опасные грузы.

Организация авиационного поисково-спасательного обеспечения на море и водных бассейнах возложена на аварийно-спасательные службы различных министерств и ведомств (МЧС России, Минобороны России, Минтранса России и Росгидромета).

Все указания ГМСКЦ, спасательно-координационных центров, МЧС России, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море содержит обязательное предписание капитану торгового судна при получении сообщения о том, что люди терпят бедствие на море, следовать им на помощь, если судно находится ближе всех спасательных судов к месту происшествия. Помощь может быть получена и от рыболовных судов, яхт, малых судов, в том числе таможенных катеров, портовых баркасов, охранных судов, прогулочных судов и т.д.

Любое средство в пределах района организации поиска и спасания должно быть готово прийти на помощь в бедствии в любое время и в любом месте, где оно может сделать это.

Порядок взаимодействия оперативного дежурного ЕДДС с дежурно-диспетчерскими службами органов управления функциональных и территориальной подсистем РСЧС

При возникновении чрезвычайных ситуаций оперативный дежурный ЕДДС выясняет у заявителя и регистрирует в соответствующем журнале следующую информацию:

- время получения информации и сведения о заявителе, способ связи с ним, по возможности проверить достоверность сообщения;
- характер происшествия (ЧС) и последствия от него на текущий момент, параметры, влияющие на дальнейшее развитие обстановки;
- тип и количество судов, принадлежность (ведомственная, государственная, частная), порт приписки;
- маршрут следования судна, перевозимый груз, его характеристика и количество, наличие топлива;
- количество пассажиров и членов экипажа на борту судна (судовая роль);
- количество пострадавших, наличие угрозы жизни и здоровью людей, взрыва, возгорания, экологической или другой катастрофы или дальнейшего уничтожения транспортных средств или объектов экономики;
- количество пропавших без вести;
- метеорологическую обстановку;
- состав сил и средств, задействованных на ликвидации происшествия;
- какой комплекс АСДНР проводится на месте происшествия.

ОД ЕДДС обязан:

- доложить о принятом сообщении старшему оперативному дежурному ЦУКС ГУ МЧС России по субъекту РФ;
- доложить о принятом сообщении главе муниципального образования, председателю КЧС и ОПБ, начальнику ЕДДС;

- информировать ДДС экстренных оперативных служб и организаций (объектов), сил РСЧС, привлекаемых к ликвидации аварии, об обстановке, принятых и рекомендуемых мерах;

- организовывать немедленное направление к месту происшествия ЧС сил и средств экстренного реагирования.

С целью уточнения обстановки и информирования, организовывает взаимодействие по уточнению параметров произошедшего происшествия (ЧС) с:

- ЦУКС ГУ МЧС России по _____ по тел. _____;
- ОД «ГМСКЦ» по тел. _____;
- ОД «Морская спасательная служба» (при наличии) по тел. _____;
- капитаном порта _____ по тел. _____;
- диспетчером пожарно-спасательного гарнизона по тел. _____;
- ОД «ТЦМК» по тел. _____;
- ОД УМВД России по _____ по тел. _____;
- дежурным прокурором транспортной прокуратуры _____ по тел. _____;
- управлением Росприроднадзора по _____ району по тел. _____;
- ОД УФСБ России по _____ по тел. _____;
- ОД погрануправления УФСБ России по _____ по тел. _____;
- ОД _____ таможни по тел. _____.